

Certyfikat do polisy nr 436000393999Okres ubezpieczenia: **od 10.05.2025 00:00 do 09.05.2026 23:59**Ubezpieczyciel: **Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA****Ubezpieczający:****IMPORTANT CARGO TRAFFIC SP Z O. O.**

NIP: 524-28-16-469

UL. BEMA 5 / 4, 05-071 SULEJÓWEK

Ubezpieczony:**IMPORTANT CARGO TRAFFIC SP Z O. O.**

NIP: 524-28-16-469

UL. BEMA 5 / 4, 05-071 SULEJÓWEK

Warunki ubezpieczenia:**Ubezpieczenie OC spedytora****J03-02**

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna spedytora z rozszerzeniem o przewoźnika umownego drogowego
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z dnia 01.04.2025 (AB-OCPDS-01/25) STU ERGO Hestia SA
Zakres ubezpieczenia:	Sekcja II - zgodnie z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	300 000,00 EUR
Franszyza:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi

Postanowienia dodatkowe:**A. Odpowiedzialność cywilna spedytora:**

1. Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z dnia 01.04.2025 (AB-OCPDS-01/25) STU ERGO Hestia SA. ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu wykonywania następujących czynności w ramach umowy spedycji:

- wysyłanie, odbiór przesyłek,
- opracowanie instrukcji wysyłkowej,
- doradztwo w zakresie przewozu, wyboru środka transportu, trasy przewozu, organizacja transportu
- przygotowanie przesyłek do przewozu, np.: pakowanie, konfekcjonowanie, kontrola ilościowa, wagowa, znakowanie przesyłek, załadunek, przeładunek, doładunek, wyładunek
- organizowanie czynności ładunkowych, przeładunkowych, ładunkowych, wyładunkowych, przewozowych, organizowanie konwojowania,
- zawieranie umów o przewóz, składowania, oraz innych umów związanych z przemieszczaniem przesyłek lub innych wynikających ze zlecenia spedycyjnego, wydawanie instrukcji przewoźnikowi
- sporządzanie dokumentów przewozowych,
- przesyłanie dokumentów przewozowych i innych wymaganych w procesie przemieszczania przesyłek zgodnie z otrzymanym zleceniem spedycyjnym
- zgłaszanie przesyłek do ubezpieczenia,
- zgłaszanie przesyłek do odprawy celnej, z wyłączeniem odpowiedzialności wynikającej z przepisów celnych i podatkowych
- przejściowe magazynowanie przed/po zakończeniu przewozu lub między magazynowanie w trakcie,
- powiadamianie odbiorcy o nadejściu lub wysłaniu przesyłki
- czynności spedytorskie nie wymienione powyżej, jeśli ich wykonanie warunkowało należyte wykonanie zlecenia spedycyjnego

2. Zgodnie z § 11 OWU przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna spedytora za powstałe w okresie ubezpieczenia szkody rzeczowe i finansowe wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, z wyłączeniem:

- jakichkolwiek działań i odpowiedzialności Ubezpieczającego jako agenta celnego/ agencji celnej;
- jakichkolwiek działań windykacyjnych.

3. Zadeklarowany przez Ubezpieczającego przychód w okresie ubezpieczenia wynosi 12.00.000,00 PLN.

4. Zakres Terytorialny

Terytorium całego świata, z wyłączeniem Iranu.

5. Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie wynosi 200 EUR.

6. Klauzule dodatkowe.

a) Klauzula nadrzędności zapisów

b) Klauzula dokumentów

B. UMOWNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z dnia 01.04.2025 (AB-OCPS-01/25) ustala się, że zgodnie z § 13, ust. 1 zakres ubezpieczenia, zgodnie z klauzulami F i G zostaje rozszerzony o umowną odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym.

2. Suma Gwarancyjna jest na każde zdarzenie i wynosi: 200.000,00 EUR

3. Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie wynosi 200 EUR oraz zgodnie z klauzulami powołanymi w umowie.

4. Zakres ubezpieczenia, zgodnie z klauzulami F i G zostaje rozszerzony o umowną odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana w oparciu o postanowienia wynikające z Sekcji I (w zakresie ryzyka Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym) z zastosowaniem dodatkowych klauzul:

Klauzula A OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

Klauzula C OCPD za przewóz przesyłek towarowych pojazdami nienormalnymi

5. Zakres terytorialny

- w ruchu krajowym obejmuje przewozy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

- w ruchu międzynarodowym obejmuje przewozy na terytorium Europy i Turcji, z wyłączeniem:

- Ukrainy (dotyczy obwodów Ługańskiego, Donieckiego, Charkowskiego, Autonomicznej Republiki Krymu, Abchazji, Południowej Osetii);

- Białorusi i Rosji (dotyczy sytuacji, które wiązałyby się z naruszeniem nałożonych na te kraje sankcji lub przewozów na rzecz podmiotów wykluczonych z systemu SWIFT).

6. Klauzule dodatkowe:

a) Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej

b) Klauzula wad formalnych

c) Klauzula w stanie po spożyciu alkoholu, środków odurzających

d) Klauzula przewozu dzieł sztuki i obiektów kolekcjonerskich wszelkiego rodzaju

e) Klauzula przekazania przesyłki towarowej nieuprawnionemu odbiorcy

f) Klauzula niedostarczenia przesyłki towarowej wyłudzonej do przewozu przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika

transportu drogowego rzeczy lub prowadzi ją krócej niż 12 miesięcy;

Klauzule dodatkowe:

Klauzula A OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

Klauzula C OCPD za przewóz towarów pojazdami nienormalnymi

Klauzula F przewoźnika umownego drogowego w ruchu krajowym

Klauzula G przewoźnika umownego drogowego w ruchu międzynarodowym

Klauzula konfliktów międzynarodowych


Joanna Horodeńska
Młodszy Underwriter
Ubezpieczeń Korporacyjnych